

if (!smallscreen) insertAd("leaderboard_top");

Auto.it **InMoto.it** Autosprint.it Motosprint.it

Network ▾

f t i

EDIZIONE DIGITALE



INMOTO.IT



MOTO NUOVE



MOTO USATE

TEST SPECIAL SCOOTER GREEN **TURISMO** ACCESSORI ABBIGLIAMENTO FOTO VIDEO THE TEST

Archivio Turismo

if (!smallscreen) insertAd("pushbar"); else if (!smallscreen_mobile) insertAd("leaderboard_top"); else if (smallscreen_mobile) insertAd("mobile_top");

insertAd("mediumrectangle_top");



EVENTI

Suzuki day 2018, la parata

TUTTI I VIDEO

PIÙ LETTE



Il radar sarà di serie su Ducati e KTM



Prova Yamaha Niken: primo contatto



Yamaha Niken: svelato il prezzo, prenotazioni al via

Genova-Palermo in sette tappe

Si è concluso il raid di 2.300 chilometri, alla scoperta dell'Italia più bella: un'avventura che ha creato un gruppo

FLG | 21 mag - 08:03 **GENOVA PALERMO**



L'edizione 2018 della Genova-Palermo va in archivio con bilancio positivo. L'evento, organizzato dal Moto Club Motolampeggio di Roma, si è articolato in 2.300 km dal 29 aprile al 7 maggio e ha visto 31 partenti. Non con l'ansia di arrivare ma, al contrario, con il gusto di macinare chilometri, dai 350 ai 400 al giorno.

I percorsi hanno ottenuto il gradimento dei riders e perfino il meteo, in quel periodo particolarmente capriccioso, è stato clemente; il maltempo ha preceduto o seguito la Genova-Palermo 2018 facendole compagnia solo sulla Sila, dove è caduta però una pioggerella, e in maniera più consistente a Capo Vaticano, dove l'acquazzone ha martellato per un'oretta. Un bilancio, su sette giornate, veramente

IN EDICOLA

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Inmoto. Servizi esclusivi, approfondimenti e speciali. Da non perdere.

positivo.

UN'AVVENTURA - "E' stata una gran bella avventura", afferma Daniele Alessandrini, Presidente del Moto Club Motolampeggio di Roma e ideatore della Genova-Palermo, "che ha creato un gruppo e l'ha visto procedere



unito e sempre più entusiasta. Desidero ringraziare anzitutto i partecipanti, tutto lo staff e le comunità che ci hanno accolto, dalle Istituzioni ai semplici collaboratori locali. Sono grato ad **Honda**, Power Brand dell'evento, che ci ha messo a disposizione moto eccezionali, a **Dunlop**, Official Tyre Partner, che ha gommato i nostri mezzi con le Trailmax D610 F, a **TomTom**, Official Navigator Partner, che ci ha fornito i suoi sistemi di navigazione, a **Interphone**, Official Interphone Partner, che ci ha permesso di tenerci in contatto, a **Ber Racing Europe**, Official Helmet Partner, a **Motoairbag**, che con i suoi sistemi Airbag V-Zero ci ha fatto sentire più sicuri, e a **Ezviz**, produttrice delle Action cam S5 Plus grazie alle quali potremo raccontare per immagini la storia della Genova-Palermo 2018.

"I Comuni di **Genova, Palermo e Massa Marittina** ci hanno concesso il proprio patrocinio", precisa Alessandrini, "e l'amministrazione del capoluogo siciliano ci ha anche messo a disposizione Villa Niscemi e due staffette della Polizia che ci hanno scortato, in gruppo, alla Cattedrale e al Teatro Massimo".

LE CLASSIFICHE - Solo in cinque hanno concluso a zero penalità e cioè Davide Biga su Yamaha Super Teneré, Roberto Diddi su Yamaha Tracer, Roberto Corsini su Suzuki V-Strom, Ennio Polidori su BMW R1100 e Flavio Albanese su KTM Super Duke. Sei ladies hanno guidato per l'intero raid: Maria Luisa Biancardi, Maria Livia Boella, Laura Cola, Anouscha Keller, Miriam Orlandi e Stefania Pretaroli.

PUÒ INTERESSARTI ANCHE //



COMMENTI //

Login



Scrivi un commento

EDIZIONE DIGITALE

insertAd("mediumrectangle_bot");