

**GLI ORGANIZZATORI HANNO GIÀ DEFINITO IL PERCORSO**

# Si rimette in moto il tour a due ruote tra Genova e Palermo

Partenza da piazza De Ferrari il 28 aprile  
«Sette tappe alla scoperta dell'Italia»

**ALESSANDRO PALMESINO**

TORNA a fine aprile la Genova - Palermo, l'unica iniziativa moto turistica che attraversa l'Italia e che privilegia proprio i capoluoghi di Liguria e Sicilia come luoghi simbolo del connubio tra turismo e due ruote. L'anno scorso il tour aveva avuto un buon successo e l'organizzatore Daniele Alessandrini ha deciso di fare il bis: il programma prevede sabato 28 aprile, a Genova, l'accoglienza dei partecipanti e la presentazione del giro, che parte il giorno successivo con la prima di sette tappe, la Genova Volterra circa 370 chilometri. Tutte le tappe sono di lunghezza compresa tra i 320 e i 370 chilometri tranne l'ultima, la Cefalù - Palermo, 163 chilometri nel giorno conclusivo del tour, il 5 maggio 2018.

«Dovremmo partire da Genova in piazza De Ferrari, come nella scorsa edizione con una sfilata per le strade della città. La filosofia della nostra iniziativa non è quella della gara ma quella della scoperta, di luoghi e paesaggi e anche di persone, culture, e naturalmente tradizio-

ni culinarie. Tutte le tappe comprendono soste in ristoranti di qualità e pernotti in alberghi a quattro stelle».

All'interno del tour, ci saranno anche altre esclusive: «Abbiamo già il via libera da diverse amministrazioni locali di poter portare i nostri partecipanti all'interno dei centri storici dove di solito le moto non entrano. Ci saranno passaggi nella città vecchia di Montepulciano, davanti al duomo di Orvieto, nei centri storici di Melfi e Palermo, e stiamo lavorando per avere l'ok da altre città caratteristiche. Le amministrazioni comunali di solito accolgono le nostre iniziative». L'obiettivo è da un lato dare un'esperienza in più agli iscritti, dall'altro mostrare a tutti i cittadini come il mezzo a due ruote, quando è condotto con esperienza ed educazione, non è un nemico e può anzi diventare un'attrazione festosa.

Per l'edizione 2017 alla Genova Palermo si erano iscritte circa 50 persone, di cui qualcuna dall'estero, e un buon 10% composto da donne (passeggiare escluse), e un'altra decina di motoci-

clisti si è iscritta per solo una o due tappe, possibilità presente anche per l'edizione 2018. La maggioranza dei partecipanti viaggia su moto gran turismo o grosse enduro, ma ci sono anche scrambler e naked.

Come è nata l'idea di una iniziativa del genere? «Ho sempre coniugato la passione per il motociclismo con quella per l'esplorazione, la conoscenza del territorio - dice Alessandrini - e l'idea di un lungo viaggio lungo le coste d'Italia mi ha sempre affascinato. Mi sono però posto il problema di chi viaggia per mille e più chilometri, e poi deve tornare a casa. Con la Genova - Palermo il problema si risolve facilmente, perché dalla città siciliana si può prendere direttamente il traghetto e tornare indietro comodamente, dormendo in cabina, e arrivando nel porto più comodo, da Napoli a Civitavecchia, da Livorno a Genova. E poi c'è il fascino del lungo giro, della "mille miglia" come si faceva un tempo: la nostra al momento è l'unica iniziativa di questo tipo escluse quelle con i mezzi storici».

Tra qualche settimana si inizierà già a parlare di iscrizioni.



Partirà da piazza De Ferrari il tour Genova-Palermo

